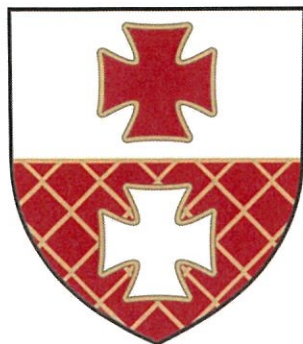




**Protokół z prac Zespołu ds. opracowania zmian
w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Elblągu
wynikających z przeprowadzenia konsultacji społecznych
oraz sposobu ich wdrożenia**

Elbląg, marzec 2025 r.

Wprowadzenie

Decyzją Prezydenta Miasta Elbląg dr. Michała Missana w dniu 23.06.2024 r. rozpoczęły się konsultacje społeczne dotyczące komunikacji miejskiej w Elblągu. Wzięło w nich udział 3109 osób – mieszkańców Elbląga. Na podstawie danych z konsultacji (ankiet) sporządzony został Raport z diagnozy dotyczącej komunikacji miejskiej w Elblągu – wnioski i rekomendacje. Autorem opracowania jest socjolog dr hab. Radosław Kossakowski, prof. Uniwersytetu Gdańskiego.

12 grudnia 2024 r. Zarządzeniem nr 579/2024 Prezydent Miasta powołał Zespół ds. opracowania zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Elblągu wynikających z przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz sposobu ich wdrożenia. W skład Zespołu, pod przewodnictwem Wiceprezydenta Miasta Piotra Kowala, weszli pracownicy Spółki Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu, Spółki Tramwaje Elbląskie, Urzędu Miasta oraz po dwoje radnych Rady Miejskiej w Elblągu z Klubu Radnych Koalicji Obywatelskiej i z Klubu Radnych Prawa i Sprawiedliwości. Prace Zespołu trwały od 12.12.2024 r. do dnia 07.03.2025 r. Łącznie odbyło się 6 spotkań, na których wypracowano propozycje zmian w komunikacji miejskiej oparte na rekomendacjach zawartych w Raporcie. Dodatkowo Zespół wypracował wnioski i rekomendacje, które są zawarte w poniższym Protokole.

Zmiany w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej będą wprowadzane etapowo od maja 2025 r. do 2028 r. i uwzględniać będą nowe rozkłady jazdy, instalację nowych tablic i wiat, modernizację torowisk oraz zakup taboru tramwajowego.

Propozycje zmian wypracowane przez Zespół w odniesieniu do rekomendacji wynikających z Raportu z diagnozy dotyczącej komunikacji miejskiej w Elblągu.

1. Zakup/wymiana taboru tramwajowego

Aktualnie po Elblągu kursuje 14 wagonów tramwajowych, z czego większość wymaga kosztownej modernizacji. Znaczna część taboru nie spełnia oczekiwań mieszkańców. Prezydent Miasta Elbląga podjął decyzję o zakupie nowych wagonów tramwajowych, które zastąpią zużyty tabor. W ramach ogłoszonego przetargu zgłoszono dwie oferty na dostawę 10 szt. wagonów o dł. 19 - 24,5 m, klimatyzowanych, z min. 80% niskiej podłogi.

Są to następujące oferty:

- oferta PESA Bydgoszcz - 130,5 mln zł (36 miesięczna gwarancja),
- oferta BOZANKAYA – 95 mln zł (72 miesięczna gwarancja).

Aktualnie w Urzędzie Miasta w Elblągu trwa analiza zgłoszonych ofert, obie są ważne do początku czerwca 2025 roku. Termin realizacji zadania wynosi 2 lata od podpisania umowy (przewidywany termin dostaw to rok 2027).

2. Analiza i rekonstrukcja rozkładów jazdy

Propozycje zmian w rozkładach jazdy dotyczą:

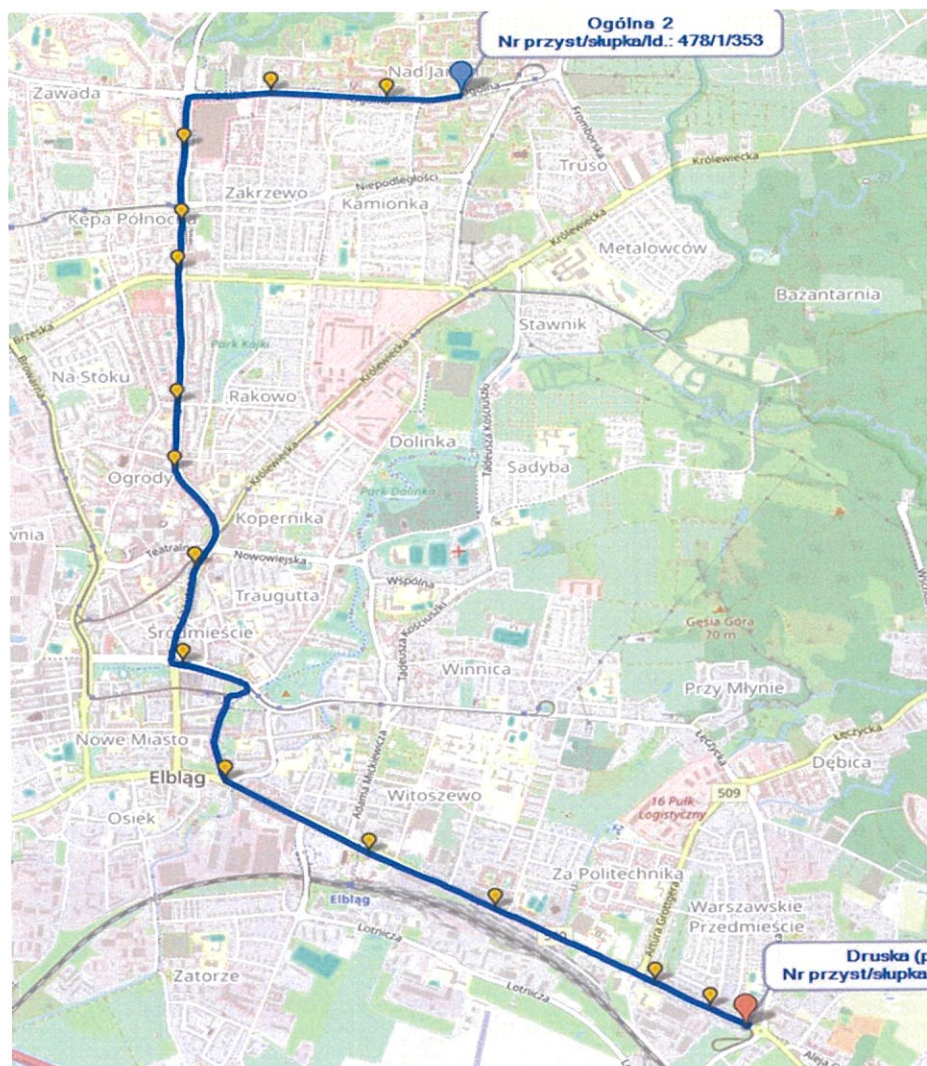
- zwiększenia częstotliwości kursowania tramwaju na linii nr 4 jako najbardziej obleganej linii tramwajowej w mieście,
- wprowadzenia linii średnicowej nr 11 z kursami do Rubna – najdłuższej linii miejskiej z dojazdem na dworzec PKP i PKS, cmentarze: Agrykola i Dębica, szpital przy ul. Żeromskiego czy na rynek miejski,
- wzmocnienia komunikacji do osiedla Dąbrowa poprzez utworzenie nowej linii nr 10, która zapewni jednocześnie dojazd do Zespołu Szkół Gospodarczych, CRW Dolinka i nowego kompleksu basenów przy ul. Moniuszki. Linia ta też przejeżdżać będzie przez Plac Słowiański,
- zwiększenia częstotliwości kursowania na linii nr 13 z wariantową obsługą Elbląskiego Parku Technologicznego i terenu Modrzewiny.

Mapy z trasami oraz częstotliwości kursowania ww. linii zawarte są w załącznikach nr 1-4.

Planowany termin wprowadzenia zmian w komunikacji autobusowej - czerwiec 2025 r.

Zmiany dotyczące kursowania tramwaju na linii nr 4 wprowadzone zostaną w październiku 2025 r. co związane jest z terminem modernizacji torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka z Al. Józefa Piłsudskiego (termin zakończenia robót – wrzesień 2025 r.).

Załącznik nr 1



Propozycja zwiększenia częstotliwości kursów na linii nr 4

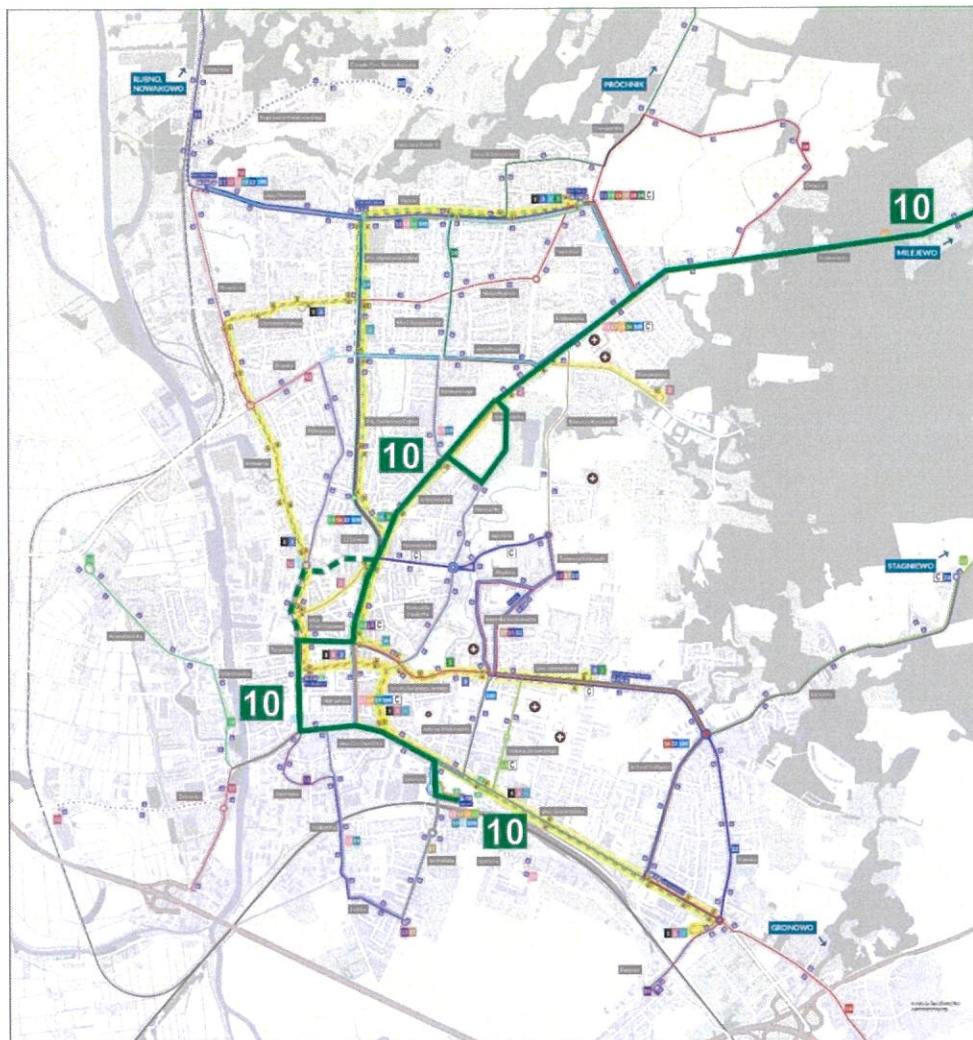
Trasa (dwukierunkowa):

Druska – Grunwaldzka – 3 Maja – Grota Roweckiego – 12 Lutego – Płk. Dąbka – Ogólna – **Ogólna**

Linia kursuje od godz. **04:00** do godz. **23:05**.

Obecna częstotliwość kursowania: **ok. 18 min. w szczycie**.

Propozycja wprowadzenia dodatkowej brygady co pozwoli poprawić częstotliwość w szczycie o **około 3 – 4 minuty**.



Propozycja utworzenia nowej linii nr 10

Trasa (dwukierunkowa):

Dworzec – Grunwaldzka – Tysiąclecia – Rycerska – Armii Krajowej- 12 Lutego – Królewiecka – Szymanowskiego – Moniuszki - Królewiecka – Dąbrowa

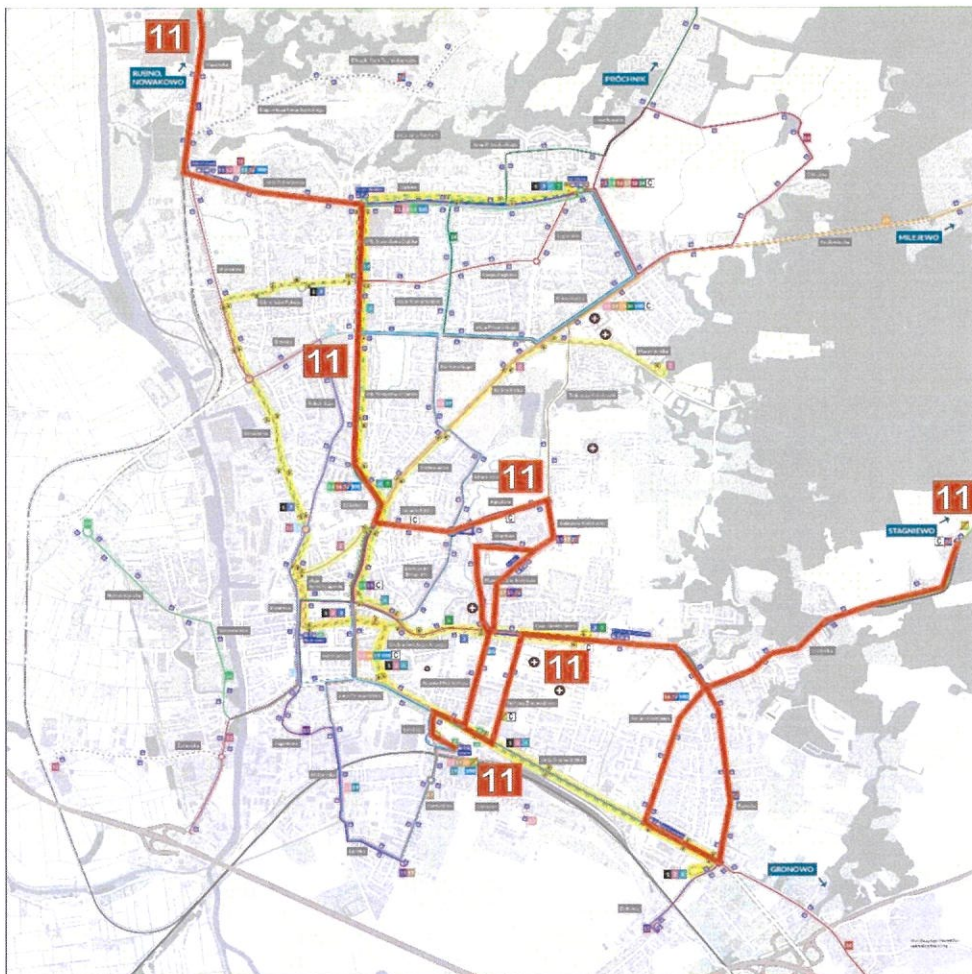
Linia kursuje od godz. **6:30** do godz. **21:30**.

Częstotliwość kursowania: **ok. 60 min.**

Cel i korzyści:

- Wzmocnienie komunikacji z Dąbrową;
- Dodatkowe połączenie ze Szpitalem Wojewódzkim, CRW Dolinka i Zespołem Szkół Gospodarczych;
- Dodatkowe połączenie z Pl. Słowińskim i dworcem (potencjalne przesiadki).

Załącznik nr 3



Propozycja nowej linii nr 11

Trasa (dwukierunkowa):

Nowakowo / Rubno – Mazurska – Odrodzenia – Dąbka – Nowowiejska – Górnośląska – Agrykola – Kościuszki – Wspólna – Sienkiewicza – Orzeszkowej – Mickiewicza – Dworzec – Grunwaldzka – Żeromskiego – Bema – Łęczycka – Grottgera – Rawska – Łęczycka – **Dębica / Stagniewo**

Wariant trasy: wyznaczone kursy do ZUO i zakładów meblowych.

Linia kursuje od godz. **04:45** do godz. **22:30**.

Częstotliwość kursowania: **ok. 25 - 30 min.**

Cel i korzyści:

- Zastąpienie obecnych linii nr 11, 22 i 23 jedną linią średnicową;
- Zapewnienie bezpośredniego połączenia m.in. z Zawadą, osiedlem „za Politechniką”, cmentarzami, dworcem i Szpitalem Miejskim (ul. Żeromskiego).

[illegible]

Cel i korzyści:

- Zespół ds. opracowania zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Elblągu

3. Rozważenie wprowadzenia Inteligentnego Systemu Transportowego ITS

ITS to zaawansowany system, który wykorzystuje technologie informacyjne i komunikacyjne do poprawy wydajności i bezpieczeństwa transportu w mieście. Niewątpliwie jego zastosowanie umożliwia bardziej wydajne zarządzanie ruchem, pozwala zmniejszyć korki w mieście i poprawić bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Jednak w związku z wysokim kosztem wprowadzenia systemu ITS (ok. 10 mln zł) rekomendacja Zespołu dla tej propozycji jest aktualnie negatywna. Jednocześnie Zespół proponuje w przyszłości wprowadzenie zmian, które będą dawały priorytet komunikacji tramwajowej.

4. Rozwijanie nowoczesnych możliwości zakupu biletów i sprawdzania połączeń

Od maja 2025 r. będzie możliwość korzystania z aplikacji Jakdojade, jednej z najpopularniejszych w Polsce aplikacji do planowania trasy podróży i zakupu biletów miejskich. Aktualnie ZKM prowadzi procedurę zamówieniową, roczny koszt uruchomienia aplikacji dla Elbląga to ok. 20 tys. zł.

Bilety można obecnie kupić poprzez kartę EKM oraz aplikacje: moBilet, SkyCash, mPay, zBiletem. W trakcie opracowywania jest Karta Mieszkańca. Ma ona być docelowo zsynchronizowana z kartą EKM i dawać możliwość skorzystania z zakupu biletów komunikacji miejskiej. Aktualnie wydanych jest 100 tys. kart EKM, z czego aktywnych jest ok. 40 tys. Obecnie funkcjonujące aplikacje oferujące dostęp do rozkładów jazdy to: GoogleMaps, MyBus online, MobileMPK.

5. Zwiększenie liczby elektronicznych tablic informacji pasażerskiej

Aktualnie zainstalowanych jest w mieście 11 tablic elektronicznych znajdujących się w różnych punktach miasta. Rekomendowana jest instalacja 3 kolejnych tablic: ul. Ogólna (pętla), skrzyżowanie ulicy Płk. Dąbka i Al. Józefa Piłsudskiego (przy rynku), ul. Saperów. Termin realizacji maj – wrzesień 2025 r. Koszt zakupu i instalacji jednej tablicy to ok. 45 tys. zł.

6. Modernizacja wiat przystankowych

Aktualnie w procedurze jest zakup 3 nowych wiat, które zainstalowane zostaną w maju 2025 roku. Obecnie w mieście ustawionych jest ok. 200 wiat przystankowych – ok. 10 wiat rocznie wymienianych jest na nowe.

7. Dywersyfikacja oferty biletowej

W związku z pracami nad Kartą Mieszkańca i zsynchronizowaniem jej z kartą EKM oraz wprowadzeniem nowych propozycji, czyli możliwości przejazdów 1-2 przystankowych za niższą cenę, a także wprowadzenia biletów weekendowych, pełna oferta biletowa przedstawiona zostanie Radzie Miejskiej na sesji 6 listopada 2025 r. (z wprowadzeniem w życie od 1 stycznia 2026 r.).

8. Zwrócenie uwagi na różnicę w jakości autobusów między firmami obsługującymi transport autobusowy

W listopadzie 2025 r. ogłoszony zostanie przetarg na przewoźników autobusowych. Lista warunków do spełnienia zawierać będzie wymagane parametry techniczne pojazdów, wyposażenie, ilość pojazdów. Założeniem są duże, 12 metrowe, trzydrzwiowe autobusy z niską podłogą, wyposażone w klimatyzację. Termin wymiany to 1 stycznia 2028 r.

Modernizacja torowisk i komunikacja zastępcza

W czerwcu 2025 r. rozpoczyna się 3-etapowy proces modernizacji torowisk w Elblągu. Zakończenie wszystkich prac modernizacyjnych zaplanowane jest na drugą połowę 2028 roku. Harmonogram realizacji robót został tak sporządzony, by utrudnienia w ruchu drogowym były jak najmniej dotkliwe dla mieszkańców. Zachowane są odstępy czasowe, prace remontowe wykonywane będą w kolejności, bez kumulowania w tym samym czasie na wielu odcinkach.

Pierwszy etap modernizacji dotyczy przebudowy torowiska tramwajowego wraz z konstrukcją i nawierzchnią drogową na skrzyżowaniu ul. Płk. Dąbka z Al. Józefa Piłsudskiego. Prace rozpoczną się w czerwcu 2025 r., planowany termin zakończenia wrzesień 2025 r.

Na czas trwania realizacji zadania zawieszono kursy tramwaju na linii nr 4. Na okres trzech miesięcy zostanie wprowadzona komunikacja zastępcza:

- kursy autobusowe na trasie Pl. Konstytucji – pętla Ogólna pokrywające się z trasą linii nr 4, jeżdżące z częstotliwością co 20-30 minut, linia zastępcza będzie linią biletowaną.
- zwiększenie częstotliwości kursowania na liniach tramwajowych nr 1 i 3 - linię nr 1 obsługiwać będą 4 brygady (obecnie 3), linię nr 3 w okresie roku szkolnego również obsługiwać będą 4 brygady (obecnie 3).

Inne propozycje Zespołu

Oprócz propozycji opartych na rekomendacjach wynikających z Raportu Zespół proponuje także w przyszłości inne działania:

- w związku ze zwiększeniem liczby mieszkańców w rejonie ulic Łęczyckiej, Dąbrowskiego (budowa kolejnych osiedli mieszkaniowych) oraz budową II etapu ulicy Wschodniej (skomunikowanie z północną częścią miasta) zajdzie potrzeba wzmocnienia komunikacji miejskiej w tym rejonie;
- w związku z brakiem możliwości opłaty kartą płatniczą za bilet tramwajowy wewnątrz pojazdu, wraz z dostarczeniem nowych wagonów wyposażonych w biletomaty, podobne urządzenia instalowane będą także w wagonach eksploatowanych dotychczas.

Koszty rekomendowanych zmian oraz terminy ich wprowadzenia

Koszt proponowanych zmian do końca 2025 r.	– 1 214 tys. zł.
Koszt proponowanych zmian w roku 2026	– 2 689 tys. zł.
Łącznie lata 2025 i 2026	– 3 903 tys. zł.

Tabela kosztów rekomendacji

Nr rekomendacji	Działania	Termin wprowadzenia	Koszt od terminu wprowadzenia w 2025r.	Koszt w całym 2026r.
1 - Zakup/wymiana taboru tramwajowego	10 szt. wagonów tramwajowych - wagony o dł. 19-24,5 m, klimatyzowane, z min. 80% niskiej podłogi	2027r.	-	-
2 - Analiza i rekonstrukcja rozkładów jazdy	zwiększenie częstotliwości kursowania tramwaju na linii nr 4, przez dołożenie 1 brygady	01.10.2025 r.	313 tys. zł.	1 225 tys. zł
	nowa średnicowa linia nr 11 (na podstawie trasy dotychczasowej 11-tki oraz linii 22 i 23)	01.06.2025 r.	zastąpienie linii 11, 22 i 23 nową linią, wygeneruje oszczędności na poziomie 394 tys. zł	oszczędność 691 tys. zł
	wzmocnienia komunikacji do Dąbrowy – nowa krótka linia 10 (Dąbrowa – Dworzec PKP), nastąpi też lekka korekta trasy, tak by dowieść pasażerów do basenów, ZSG oraz na Dolinkę	01.06.2025 r.	583 tys. zł.	1 027 tys. zł
3 - Rozważenie wprowadzenia systemu ITS	wzmocnienie linii nr 13 z 2 do 3 brygad (jako skutek wprowadzenia nowej średnicowej 11) wraz z dodatkowymi kursami między szczytem porannym i popołudniowym. Docelowo funkcjonować będą trzy autobusy całodzienne. Linia ta wariantowo także obsłuży EPT	01.06.2025 r.	512 tys. zł.	903 tys. zł
	<i>negatywna rekomendacja Zespołu</i>	-	-	-
	rekomendacja dla zakupu aplikacji Jakdojade	maj 2025 r.	20 tys. zł.	25 tys. zł.
4 - Rozwijanie nowoczesnych możliwości zakupu biletów i sprawdzania połączeń	w trakcie opracowywania jest Karta Mieszkańca, która ma być docelowo zsynchronizowana z EKM, i dawać możliwość zakupu biletu komunikacji miejskiej	-	-	-

Nr rekomendacji	Działania	Termin wprowadzenia	Koszt od terminu wprowadzenia w 2025r.	Koszt w całym 2026r.
5 - Zwiększenie liczby elektronicznych tablic	3 lokalizacje wg wskazań ZKM (Ogólna, Rynek, Saperów) termin maj – wrzesień - w następnych latach kolejne instalacje wg rekomendacji ze strony ZKM	2025 r.	150 tys. zł.	150 tys. zł.
6 - Modernizacja wiat przystankowych	zakup 3 nowych wiat w nowych lokalizacjach w 2025 r. i kolejnych 5 w 2026 r.	2025 r.	30 tys. zł.	50 tys. zł
7 - Dywersyfikacja oferty biletowej	- przy modernizacji torowisk instalowane będą nowe wiaty z zegarami – ok. 10 szt. - do decyzji termin wprowadzenia zmian. Integracja EKM z Kartą Mieszkańca wymaga czasu	06.2028 r.	-	-
8 - Zwrócenie uwagi na różnicę w jakości autobusów różnych firm	- w listopadzie 2025 r. ogłoszenie przetargu na przewoźników (maj, czerwiec 2026r. podpisanie umów, ok. roku potrzeba na przygotowanie się przez przewoźników) - wymiana taboru	listopad 2025 r. 01.01.2028 r.	- -	- -

Kampania informacyjna dotycząca zmian w komunikacji miejskiej

- materiały informacyjne: mapy tras linii autobusowych i tramwajowych, plakaty informacyjne w pojazdach komunikacji miejskiej, plakaty na przystankach, naklejki z kodami QR, spot reklamowy,
- narzędzia do wykorzystania: briefing prasowy Prezydenta Elbląga, strony internetowe Elblag.eu, ZKM, Tramwaje Elbląskie, gazeta miejska In Elbląg, gazeta bezpłatna,
- dystrybucja materiałów informacyjnych: Urząd Miasta, Ratusz Staromiejski, siedziba ZKM, kluby Seniorów, domy kultury, uczelnie, szkoły.

Członkowie Zespołu akceptują zawarte w Protokole rekomendacje i nie wnoszą do rekomendacji uwag.

Podpisy członków Zespołu ds. opracowania zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej w Elblągu wynikających z przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz sposobu ich wdrożenia:

- 1) Piotr Kowal – Przewodniczący Zespołu.....;
- 2) Dariusz Ostrowski – Zastępca Przewodniczącego Zespołu.....;
- 3) Artur Bartnik – Członek Zespołu.....;
- 4) Andrzej Sawicki – Członek Zespołu.....;
- 5) Michał Górecki – Członek Zespołu.....;
- 6) Andrzej Lechowski – Członek Zespołu.....;
- 7) Małgorzata Jarczewska – Członek Zespołu.....;
- 8) Agnieszka Staszewska – Członek Zespołu.....;
- 9) Dorota Miron – Członek Zespołu.....;
- 10) Jacek Żukowski – Członek Zespołu.....;
- 11) Rafał Traks – Członek Zespołu.....;
- 12) Sebastian Czyżyk-Skoczyk – Członek Zespołu.....;
- 13) Ewa Horbaczewska – Członek Zespołu.....;
- 14) Wojciech Karpiński – Członek Zespołu.....;

Protokół przekazuje przewodniczący Zespołu – Wiceprezydent Piotr Kowal